



**МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**

Серія А

№ 007420



СЕРТИФІКАТ

затвердження типу засобів вимірювальної техніки

№ UA-MI/1-3144-2015

Виданий 14 січня 2015 р.

Цей сертифікат, виданий фірмі Adast Systems, a.s., Чеська Республіка, засвідчує, що на підставі позитивних результатів державних контрольних випробувань Міністерством економічного розвитку і торгівлі України затверджений тип засобів вимірювальної техніки "Колонки паливороздавальні для скрапленого газу V-line 899.../LPG/M, V-line...47.../LPG/M", який зареєстровано в Державному реєстрі засобів вимірювальної техніки за номером У3559-14.

Колонки паливороздавальні для скрапленого газу V-line 899.../LPG/M, V-line...47.../LPG/M під час випуску з виробництва підлягають повірці.

Міжповірочний інтервал, установлений під час затвердження типу засобів вимірювальної техніки, – 1 рік.

**Заступник Міністра
економічного розвитку і торгівлі України**



І.Г. Веремій

Опис типу колонок паливороздавальних для скрапленого газу V-line 899.../LPG/M,
V-line...47.../LPG/M для Державного реєстру засобів вимірювальної техніки

ПОГОДЖЕНО

Заступник генерального директора
ДП "Укрметртестстандарт"

Ю.В. Кузьменко
2014 р.

Підлягає опублікуванню
у відкритому друку



Колонки паливороздавальні для скрапленого газу V-line 899.../LPG/M, V-line...47.../LPG/M	Занесені до Державного реєстру засобів вимірювальної техніки Реєстраційний № <u>У3559-14</u> На заміну № _____
---	---

Випускаються за технічною документацією фірми Adast Systems a.s., Чеська Республіка

ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Колонки паливороздавальні для скрапленого газу V-line 899.../LPG/M, V-line... 47.../LPG/M (далі - колонки) призначені для заправлення автомобілів скрапленим вуглеводневим газом для автомобільного транспорту (далі - газ), вимірювання об'єму відпущеної дози газу, обчислення вартості відпущеної дози та сумарного обліку об'єму відпущеного газу.

Колонки застосовуються на газових автозаправних станціях.

ОПИС

Колонки складаються із таких основних блоків, кількість яких залежить від виконання колонок:

- фільтрів-газороздільників;
- коріолісових витратомірів;
- електронних блоків з електронним відліковим пристроєм;
- електронних лічильників сумарного об'єму відпущеного газу;
- клемних коробок;
- блоків клапанів;
- газозаправних шлангів.

Газ із резервуару подається до колонок насосом, який не входить до їх складу, надходить у фільтр-газороздільник, де проходить його очищення від механічних часток і відведення парової фази, яка повертається в резервуар.

У подальшому газ надходить у коріолісовий витратомір, який перетворює масу та густину газу, що протікає крізь нього в пропорційні електричні сигнали.

Принцип дії коріолісового витратоміра заснований на дії коріолісової сили, яка зміщує фази коливання вхідного та вихідного кінців пружної трубки, що коливається примусово. Зазначене зміщення фази пропорційне масовій витраті газу, що протікає крізь трубку, а резонансна частота коливань – густині газу.

Електричні сигнали від коріолісового витратоміра надходять в електронний блок, де перетворюються в цифрові сигнали та опрацьовуються за заданим алгоритмом.

Handwritten signature and initials.

Електронний блок обчислює об'єм і вартість дози відпущеного газу та виробляє сигнали управління колонками.

На електронному відліковому пристрої індикуються ціна газу, об'єм та вартість відпущеної дози газу.

Сумарний облік об'єму виданого газу здійснюється електронним лічильником.

Електрообладнання колонок має вибухозахищене виконання.

Електронні блоки колонок мають уніфікований вихідний кодовий сигнал і можуть функціонувати з комплексами електронних засобів обліку палива та управління колонками і спеціалізованими касовими апаратами.

Колонки мають дві модифікації, а також виконання, що різняться за кількістю роздавальних кранів, габаритними розмірами, масою та дизайном.

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2 Максимальна витрата газу – 40 л/хв.

3 Мінімальна витрата газу – 5 л/хв.

4 Об'єм мінімальної дози відпущеного газу – 5 л.

5 Границі допустимої відносної похибки при вимірюванні об'єму дози відпущеного газу – $\pm 1,0\%$.

6 Робочі умови експлуатації:

- температура навколишнього повітря – від мінус 20 до 45 °С;
- відносна вологість навколишнього повітря – до 100 %;
- надлишковий робочий тиск в гідросистемі – 1,6 МПа;
- електричне живлення – від мережі змінного струму номінальною напругою 220 В і номінальною частотою 50 Гц.

7 Місткість відлікового пристрою за індикації:

- об'єму відпущеної дози газу – 9999,99 л;
- сумарного об'єму відпущеного газу – 9999999 л;
- ціни газу – 99,99 гривень;
- вартості відпущеної дози газу – 9999,99 гривень.

8 Ціна одиниці найменшого розряду відлікового пристрою за індикації:

- об'єму відпущеної дози газу – 0,01 л;
- сумарного об'єму відпущеного газу – 1 л;
- ціни газу – 0,01 гривень;
- вартості відпущеної дози газу – 0,01 гривень.

ЗНАК ЗАТВЕРДЖЕННЯ ТИПУ

Знак затвердження типу наноситься на експлуатаційну документацію друкарським способом.

КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплект постачання колонок містить:

- колонка паливороздавальна для скрапленого газу V-line 899.../LPG/M, V-line...47.../LPG/M – 1 шт. (модифікація та виконання - згідно із замовленням);
- настанова з експлуатації – 1 прим.;
- упаковка – 1 компл.

ПОВІРКА ЧИ КАЛІБРУВАННЯ

Повірка колонок проводиться за методикою "Колонки для відпуску скрапленого газу", затвердженою ДП "Укрметртестстандарт".

Робочі еталони, необхідні для проведення повірки колонок перед введенням в експлуатацію, після ремонту та в експлуатації - лічильники скрапленого газу з границями допустимої відносної похибки $\pm 0,4 \%$, мірники для скрапленого газу з границями допустимої відносної похибки $\pm 0,3 \%$.

НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ

Технічна документація фірми Adast Systems a.s., Чеська Республіка.

ВИСНОВОК

Колонки паливороздавальні для скрапленого газу V-line 899.../LPG/M, V-line...47.../LPG/M відповідають технічній документації фірми Adast Systems a.s., Чеська Республіка.

Виробник: Фірма Adast Systems a.s., Чеська Республіка, 679 04, м. Адамов, č. р. 496,
IČ 46995919, тел. факс + 420 516 519 235

Начальник відділу № 34
ДП "Укрметртестстандарт"

А.Ю. Демченко